ร่าง แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

(๗) ประเด็น โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

(พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามใช้อ้างอิง

เอกสารประกอบการประชุมเชิงปฏิบัติเท่านั้น มิใช่เอกสารที่มีเนื้อหาสมบูรณ์
ณ วันอังคารที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑

สารบัญ

หน้า

ส่วนที่ ๑ สรุปผู้บริหาร ๑

ส่วนที่ ๒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล ๓

๒.๑ บทนำ ๓

๒.๑.๑ เป้าหมายการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ ๕

๒.๑.๒ ประเด็นภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๕

๒.๒ เป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๖

ส่วนที่ ๓ แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล ๖

๓.๑ แผนย่อยด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ๖

๓.๑.๑ แนวทางพัฒนา

๓.๑.๒ เป้าหมายและตัวชี้วัด

๓.๑.๓ แผนงาน/โครงการสำคัญ

๓.๑.๔ ตารางสรุปแผนงาน/โครงการสำคัญ

๓.๒ แผนย่อยด้านพลังงาน ๖

๓.๒.๑ แนวทางพัฒนา

๓.๒.๒ เป้าหมายและตัวชี้วัด

๓.๒.๓ แผนงาน/โครงการสำคัญ

๓.๒.๔ ตารางสรุปแผนงาน/โครงการสำคัญ

๓.๓ แผนย่อยด้านดิจิทัล ๓๐

๓.๓.๑ แนวทางพัฒนา

๓.๓.๒ เป้าหมายและตัวชี้วัด

๓.๓.๓ แผนงาน/โครงการสำคัญ

๓.๓.๔ ตารางสรุปแผนงาน/โครงการสำคัญ

๓.๔ แผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสมัยใหม่ ๒๔

๓.๔.๑ แนวทางพัฒนา

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามใช้อ้างอิง

๓.๔.๒ เป้าหมายและตัวชี้วัด

๓.๔.๓ แผนงาน/โครงการสำคัญ

๓.๔.๔ ตารางสรุปแผนงาน/โครงการสำคัญ

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามใช้อ้างอิง

ส่วนที่ ๑
บทสรุปผู้บริหาร

โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัลถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งที่ผ่านมาประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสมัยใหม่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จนทำให้มีโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญของประเทศที่ครอบคลุมพื้นที่ รวมถึงสามารถรองรับความต้องการของประชาชนทั้งในระดับครัวเรือน อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวได้ในระดับหนึ่ง ส่งผลให้ประเทศไทยได้รับการจัดอันดับความสามารถด้านโครงสร้างพื้นฐานดีขึ้นจากอันดับที่ ๔๙ ในปี ๒๕๖๐ เป็นอันดับที่ ๔๘ ในปี ๒๕๖๑ และต้นทุนระบบโลจิสติกส์ต่อ GDP ที่ลดลงจากร้อยละ ๑๔.๒ ในปี ๒๕๕๗ เหลือร้อยละ ๑๓.๘ ในปี ๒๕๖๐ รวมทั้งมีอันดับด้านประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (The Logistic Performance Index : LPI) ดีขึ้นจากอันดับที่ ๔๕ ในปี ๒๕๕๙ เป็นอันดับที่ ๓๒ ในปี ๒๕๖๑

อย่างไรก็ดีประเทศไทยยังต้องเผชิญกับความท้าทายในการพัฒนาทั้งจากปัจจัยภายในและภายนอกประเทศที่มีผลกระทบต่อการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศอย่างต่อเนื่อง อาทิ ความผันผวนของเศรษฐกิจโลก กฎ ระเบียบระหว่างประเทศที่เกี่ยวกับการแข่งขันทางการค้า ทักษะความสามารถของแรงงาน โครงสร้างประชากรที่เข้าสู่สังคมสูงวัย และเทคโนโลยีที่มีการพัฒนาอย่างรวดเร็ว ดังนั้น เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมายการเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืนจำเป็นต้องให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่างๆ ดังต่อไปนี้

โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางให้เป็นโครงข่ายหลักในการขนส่งของประเทศและรองรับการเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ในรูปแบบต่าง ๆ พร้อมทั้งพัฒนากระบวนการและการบริหารจัดการระบบโลจิสติส์ที่มีการใช้ระบบเทคโนโลยีสมัยใหม่เพิ่มขึ้น ตลอดจนการพัฒนายกระดับศักยภาพของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ เพื่อให้สามารถสนับสนุนการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อและสอดรับกับการพัฒนาพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ เกษตรกรรม ท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศในระดับที่แข่งขันได้ พัฒนาให้เกิดการใช้พลังงานในภาคขนส่งที่มีประสิทธิภาพ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมทั้งเมืองหลักในภูมิภาค พร้อมทั้งพัฒนาการเชื่อมโยงระบบการคมนาคมเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงการพัฒนาและบูรณาการระบบฐานข้อมูลการเดินทางและขนส่งทุกรูปแบบ เพื่อนำไปสู่การควบคุมสั่งการและบริหารจัดการจราจรอัจฉริยะทั้งในระดับพื้นที่และระดับประเทศ ตลอดจนการปฏิรูปองค์กร ปรับโครงสร้างการกำกับดูแล และปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้มีความทันสมัยและสามารถตอบสนองต่อการพัฒนาคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศให้มีมาตรฐานในระดับสากล

โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน โดยจัดหาพลังงานและระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานให้มีความมั่นคง ทันสมัย รองรับความต้องการใช้พลังงานของประเทศและมีการกระจายชนิดของเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าเพื่อให้สามารถพึ่งพาตนเองได้อย่างยั่งยืน ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาเทคโนโลยี ปัจจัยแวดล้อมและสร้างแรงจูงใจ เพื่อสนับสนุนการจัดหาแหล่งพลังงานใหม่ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการบริหารจัดการพลังงานอัจฉริยะ เพื่อนำไปสู่การผลิตและการใช้พลังงานที่มีประสิทธิภาพ มีเสถียรภาพ และ

ทันกับแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีด้านพลังงานในอนาคต รวมทั้งเพื่อรองรับการผลิตและการใช้พลังงานทดแทนในสัดส่วนที่สูงขึ้นตามศักยภาพของแหล่งเชื้อเพลิงในพื้นที่ ตลอดจนพัฒนาระบบกำกับดูแลด้านพลังงานให้มีการแข่งขันอย่างเสรีและเป็นธรรม รวมทั้งเป็นกลไกในการสนับสนุนให้เกิดการนำเทคโนโลยีและการพัฒนาธุรกิจพลังงานรูปแบบใหม่ พร้อมทั้งปรับโครงสร้างราคาพลังงานให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงและสามารถจูงใจให้มีการใช้พลังงานในช่วงเวลาที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบต่อการบริหารจัดการพลังงานของประเทศ และสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

โครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลทั้งในส่วนของโครงข่ายสื่อสารหลักภายในประเทศและระหว่างประเทศให้สามารถบริการได้อย่างต่อเนื่องและมีเสถียรภาพ สอดรับกับแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีด้านดิจิทัล สนับสนุนการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ นำไปสู่การยกระดับเศรษฐกิจของประเทศและการเป็นศูนย์กลางด้านดิจิทัลของภูมิภาคอาเซียนในอนาคต สนับสนุนให้เกิดการบูรณาการการใช้งานโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านดิจิทัลร่วมกัน รวมทั้งสนับสนุนให้มีการพัฒนาระบบนิเวศ ปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปสู่การพัฒนาอุตสาหกรรมเทคโนโลยีดิจิทัลที่มีศักยภาพและเป็นอุตสาหกรรมแห่งอนาคตสำหรับกิจการที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ตลอดจนกำหนดมาตรการแนวปฏิบัติในการคุ้มครองสิทธิและข้อมูลส่วนบุคคล จัดให้มีมาตรการเฝ้าระวังและรับมือภัยคุกคามไซเบอร์ที่เหมาะสมและสอดคล้องตามมาตรฐานสากล เพื่อรองรับการเติบโตของการใช้งานเทคโนโลยีดิจิทัลในอนาคต

โครงสร้างพื้นฐานด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสมัยใหม่ โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก พัฒนามาตรฐาน ระบบคุณภาพ และการวิเคราะห์ทดสอบที่เป็นที่ยอมรับตามข้อตกลงระหว่างประเทศและสอดรับกับความจำเป็นของอุตสาหกรรมปัจจุบันและการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ใช้ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต (New Engine of Growth) ด้านวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีสมัยใหม่ที่จำเป็นต่อการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ พร้อมทั้งส่งเสริมการถ่ายทอดเทคโนโลยี การวิจัยพัฒนาการออกแบบและพัฒนากระบวนการและผลิตภัณฑ์ โดยการใช้กลไกความร่วมมือกับต่างประเทศ และสร้างมาตรการจูงใจผู้เชี่ยวชาญทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อยกระดับความสามารถทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีของประเทศ ให้สอดรับกับการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีในอนาคต ตอบสนองความต้องการของประเทศได้อย่างทันท่วงทีและสามารถใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์ เพื่อเพิ่มระดับผลิตภาพ ลดต้นทุน และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ซึ่งจะนำไปสู่การสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในภาพรวม

เอกสารประกอบการประชุม สำนักงานปลัดกระทรวง

ส่วนที่ ๒
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

๒.๑ บทนำ

การขับเคลื่อนแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล ถือเป็นปัจจัยสนับสนุนที่สำคัญประการหนึ่งในการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ เนื่องจากจะช่วยให้เกิดการพัฒนาต่อยอดจากฐานทรัพยากรและกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่ซึ่งจะกระตุ้นให้เกิดการสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจในส่วนภูมิภาค ยกระดับผลิตภาพของภาคการผลิตและบริการ ลดต้นทุนการผลิตและบริการที่แข่งขันได้ในระดับสากล สนับสนุนให้เกิดความเชื่อมโยงกับอนุภูมิภาคและภูมิภาคอย่างเป็นระบบ รวมถึงช่วยสร้างบรรยากาศทางเศรษฐกิจของประเทศที่เหมาะแก่การค้า การลงทุน ตลอดจนสามารถรองรับการเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติและปรับตัวได้ทันต่อความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีและนวัตกรรมในอนาคต อย่างไรก็ดีเพื่อให้การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานของประเทศสามารถสนับสนุนการยกระดับประเทศไทยให้เป็นประเทศที่มีรายได้สูงที่มีความสามารถในการแข่งขันได้อย่างยั่งยืน จำเป็นต้องให้ความสำคัญกับการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์ การสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม การสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รวมถึงการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ ควบคู่ไปด้วย

๒.๑.๑ เป้าหมายการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ

๑) ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

๑.๑) ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน

๑.๒) ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

๒) ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๑) อนุรักษ์และรักษาทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และวัฒนธรรม ให้คนรุ่นต่อไปได้ใช้อย่างยั่งยืน มีสมดุล

๒.๒) ฟื้นฟูและสร้างใหม่ฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบทางลบจากการพัฒนาสังคมเศรษฐกิจของประเทศ

๒.๓) ใช้ประโยชน์และสร้างการเติบโต บนฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมดุลภายในขีดความสามารถของระบบนิเวศ

๒.๔) ยกระดับกระบวนทัศน์ เพื่อกำหนดอนาคตประเทศด้านทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อมและวัฒนธรรม บนหลักการมีส่วนร่วมและธรรมาภิบาล

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามนำออกนอกที่ประชุม

๒.๑.๒ ประเด็นภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

๑) ยุทธศาสตร์ชาติ

๔.๒) อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต

๔.๒.๔) อุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์

๔.๔) โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก

๔.๔.๑) เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ

๔.๔.๒) สร้างและพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ

๔.๔.๓) เพิ่มพื้นที่และเมืองเศรษฐกิจ

๔.๔.๔) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีสมัยใหม่

๔.๔.๕) รักษาและเสริมสร้างเสถียรภาพทางเศรษฐกิจมหภาค

๒) ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๔.๕) พัฒนาความมั่นคง พลังงาน และเกษตรที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๔.๕.๒) เพิ่มผลิตภาพของน้ำทั้งระบบในการใช้น้ำอย่างประหยัด รู้คุณค่า และสร้างมูลค่าเพิ่มจากการใช้น้ำ ให้ทัดเทียมกับระดับสากล

๔.๕.๓) พัฒนาความมั่นคงด้านการเกษตรและอาหารของประเทศและชุมชน ในมิติปริมาณ คุณภาพ ราคาและการเข้าถึงอาหาร

๔.๕.๔) เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานโดยลดความเข้มข้นของการใช้พลังงาน

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามใช้อ้างอิง

๒.๒ เป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย				หมายเหตุ
		ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑ – ๒๕๗๕	ปี ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐	
อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) โดยสถาบัน IMD ดีขึ้น (อันดับ)	อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) โดยสถาบัน IMD	๔๕	๓๘	๓๑	๒๕	ปี ๒๕๖๑ อันดับ ๔๘

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามใช้อ้างอิง

ส่วนที่ ๓
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัลภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) จะเป็นปัจจัยสนับสนุนที่สำคัญต่อการสร้างความสามารถในการแข่งขัน เพิ่มศักยภาพการขยายตัวทางเศรษฐกิจและการเตรียมความพร้อมทางด้านเศรษฐกิจและสังคมให้มีความเข้มแข็ง เอื้ออำนวยต่อการบรรลุวัตถุประสงค์การพัฒนาในทุกๆ ด้านของประเทศ โดยมุ่งเน้น*การขยายขีดความสามารถ พัฒนาคุณภาพและประสิทธิภาพของโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสมัยใหม่* เพื่อยกระดับผลิตภาพของภาคการผลิตและบริการ ลดต้นทุนการผลิตและบริการที่แข่งขันได้ในระดับสากล สนับสนุนให้เกิดความเชื่อมโยงกับอนุภูมิภาคและภูมิภาคอย่างเป็นระบบ รวมถึงพัฒนาระบบการบริหารจัดการให้สามารถรองรับการเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติและปรับตัวได้ทันกับแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีในอนาคต รวมทั้งรูปแบบการเคลื่อนย้ายทุนและแรงงาน การค้า ตลอดจนมาตรการกีดกันทางการค้าใหม่ๆ ให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล เพื่อยกระดับประเทศไทยให้เป็นประเทศที่มีรายได้สูงที่มีความสามารถในการแข่งขัน

แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ประกอบด้วย ๔ แผนย่อย ดังนี้

๓.๑ แผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

ประเทศไทยมีโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ที่สามารถสนับสนุนการเดินทางและการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ อย่างไร้รอยต่อ รวมทั้งสามารถสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและทำให้เกิดการใช้พลังงานในภาคขนส่งที่มีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งทำให้ต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศอยู่ในระดับที่แข่งขันได้ในระดับสากล

๓.๑.๑ แนวทางการพัฒนา

๑) **การขนส่งทางราง** เร่งพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟขนาด ๑ เมตรและรถไฟความเร็วสูง รวมทั้งเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางรางด้วยการจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกและรถจักรและล้อเลื่อนที่สอดรับการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีระบบรถไฟในอนาคต เพื่อให้เป็นโครงข่ายการเดินทางและขนส่งหลักของประเทศที่สอดรับกับความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้า การพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนเพิ่มบทบาทภาคเอกชนให้เข้ามีส่วนร่วมในการให้บริการที่หลากหลายมากขึ้น เพื่อลดต้นทุน และเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของระบบขนส่งทางราง

๒) **การขนส่งทางน้ำ** ส่งเสริมการพัฒนาท่าเรือ บำรุงรักษาร่องน้ำ บูรณาการการบริหารจัดการและการตลาดเพื่อกระตุ้นให้เกิดการใช้ประโยชน์ท่าเรือทั้งชายฝั่งและท่าเรือแม่น้ำในภูมิภาคที่มีอยู่ในปัจจุบันและยกระดับให้เป็นจุดนำเข้า-ส่งออกสินค้าของกลุ่มประเทศกัมพูชา สปป.ลาว เมียนมา เวียดนาม และเป็นท่าเรือสนับสนุนให้กับท่าเรือ

เอกสารประกอบการประชุม ทหารเรือ

หลักของประเทศโดยเฉพาะท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมทั้งสนับสนุนการพัฒนาและบริหารจัดการพื้นที่หลังท่าเรือ โดยสนับสนุนให้ผู้ประกอบการจัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์ รวมทั้งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยและสอดรับกับบริบทการค้าระหว่างประเทศ เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการที่ทัดเทียมกับท่าเรือชั้นนำในภูมิภาคและสอดคล้องกับสนธิสัญญาความร่วมมือระหว่างประเทศ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ

๓) **การขนส่งทางอากาศ** ส่งเสริมการพัฒนาท่าอากาศยานหลักของประเทศ และขยายขีดความสามารถของระบบท่าอากาศยานภูมิภาคต่างๆ ให้สามารถรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศที่เพิ่มมากขึ้น ปรับปรุงระบบการบริหารจัดการท่าอากาศยานเพื่อรักษาคุณภาพความปลอดภัย ความพร้อมของอุปกรณ์ นำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ในการอำนวยความสะดวกต่อผู้โดยสารและสินค้า และการเผชิญเหตุฉุกเฉินให้ได้มาตรฐานสากลและสอดคล้องกับสนธิสัญญาความร่วมมือระหว่างประเทศ

๔) **การขนส่งทางถนน** พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริม (Feeder Road) เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง จุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๕) **ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง** พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมทั้งเมืองหลักในภูมิภาคและพื้นที่พิเศษ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานีเพื่อรองรับการเดินทางของคนทุกกลุ่ม (Universal Design) และยกระดับการพัฒนาสถานีให้เป็นศูนย์กลางการเดินทางของพื้นที่ภายใต้แนวคิดการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD) รวมทั้งส่งเสริมให้เกิดการใช้โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมและบัตรโดยสารร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อสนับสนุนให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเดินทางจากรถส่วนบุคคลมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น

๖) **การพัฒนาและบูรณาการการเดินทางและขนส่งทุกรูปแบบและฐานข้อมูล เพื่อนำไปสู่การควบคุมสั่งการและบริหารจัดการจราจรอัจฉริยะทั้งในระดับพื้นที่และระดับประเทศ** พร้อมทั้งพัฒนาระบบเทคโนโลยีดิจิทัลและนวัตกรรมด้านคมนาคม เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการสามารถใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนค่าใช้จ่ายและระยะเวลาที่ใช้การเดินทางและขนส่งสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เอกสารประกอบการประชุมเท่านั้น

๗) **การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ในรูปแบบต่างๆ** ที่สอดรับกับความต้องการการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อและสอดรับกับรูปแบบการค้าระหว่างประเทศในอนาคต นำระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการบริหารจัดการทั้งในส่วนของการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐาน กระบวนการโลจิสติกส์และการให้บริการโลจิสติกส์ อาทิ ระบบการบริหารจัดการขนส่ง ระบบการตรวจสอบรถเที่ยวเปล่า ตลอดจนพัฒนาระบบการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบเชื่อมโยงหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์

๘) **การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ตลอดโซ่อุปทานทั้งภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ** ให้สอดรับกับการขับเคลื่อนการยกระดับการผลิตทางการเกษตรเพื่อสร้างมูลค่าให้สูงขึ้น การพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีแห่งอนาคต พร้อมทั้งส่งเสริมให้เกิดการสร้างประโยชน์จากห่วงโซ่มูลค่าของสินค้าและบริการ และมีการดำเนินกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Green Logistic) เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันด้วยการลดต้นทุน เพิ่มผลิตภาพ และสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจได้อย่างยั่งยืน

๙) **การพัฒนายกระดับผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ** โดยการยกระดับประสิทธิภาพและสร้างมาตรฐานการให้บริการโลจิสติกส์เทียบเคียงผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ เพื่อมุ่งสู่ความเป็นมาตรฐานสากลและแข่งขันได้ ส่งเสริมผู้ให้บริการโลจิสติกส์สู่การให้บริการแบบครบวงจร รวมทั้งสร้างมาตรฐานการขนส่งสินค้าและการประกันภัย พัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ บุคลากรเฉพาะทางและการพัฒนาระบบฐานข้อมูล พร้อมทั้งส่งเสริมการลงทุนเพื่อพัฒนาผู้ให้บริการโลจิสติกส์และบริการที่เกี่ยวข้องให้สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มจากการเป็นศูนย์กลางทางภูมิศาสตร์และเชื่อมต่อกับเครือข่ายโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและระดับโลก

๑๐) **การสนับสนุนให้เกิดการวิจัยพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ที่ทันสมัยภายในประเทศ** เพื่อลดการพึ่งพาการนำเข้าเทคโนโลยีจากต่างประเทศ โดยการสร้างนวัตกรรมจากการวิจัย พัฒนาและรับการถ่ายทอดและต่อยอดเทคโนโลยีจากต่างประเทศ เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการขนส่งและโลจิสติกส์ เช่น วัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าและเครื่องกล (E&M) แบตเตอรี่ รถไฟฟ้า รถจักรและล้อเลื่อน เป็นต้น รวมทั้งสามารถนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัยมาใช้ในกระบวนการขนส่งและระบบโลจิสติกส์เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้บริการในรูปแบบ last mile delivery เช่น การใช้อากาศยานไร้คนขับ การใช้หุ่นยนต์ในการขนส่งสินค้า เป็นต้น

๑๑) **การปฏิรูปองค์กรและปรับโครงสร้างการกำกับดูแลและการบริหารจัดการ** โดยแยกบทบาทและภารกิจของหน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน พร้อมทั้งปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้มีความทันสมัยและสามารถตอบสนองต่อการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศให้มีมาตรฐานในระดับสากล

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามเผยแพร่ก่อน

๓.๑.๒ เป้าหมายและตัวชี้วัด

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย				หมายเหตุ
		ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑ – ๒๕๗๕	ปี ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐	
ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อ GDP ลดลง (ร้อยละ)	ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อ GDP	น้อยกว่า ๑๒	น้อยกว่า ๑๑	น้อยกว่า ๑๐	น้อยกว่า ๙	ปี ๒๕๖๐ ร้อยละ ๑๓.๘
ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (LPI) ของประเทศไทยดีขึ้น (อันดับ หรือ คะแนน)	ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (LPI) ของประเทศไทย	๒๕ ลำดับแรก หรือ คะแนนไม่ต่ำกว่า ๓.๕๐	๒๕ ลำดับแรก หรือ คะแนนไม่ต่ำกว่า ๓.๖๐	๒๐ ลำดับแรก หรือ คะแนนไม่ต่ำกว่า ๓.๗๐	๒๐ ลำดับแรก หรือ คะแนนไม่ต่ำกว่า ๓.๘๐	ปี ๒๕๖๑ อันดับที่ ๓๒
การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น (ร้อยละ)	สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง	๔	๗	๘	๑๐	ปี ๒๕๖๑ ร้อยละ ๑.๔๓
การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น (ร้อยละ)	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง	ไม่น้อยกว่า ๓๐ (กรุงเทพฯ และปริมณฑล) ๕ (เมืองหลักในภูมิภาค)	ไม่น้อยกว่า ๔๐ (กรุงเทพฯ และปริมณฑล) ๑๐ (เมืองหลักในภูมิภาค)	ไม่น้อยกว่า ๕๐ (กรุงเทพฯ และปริมณฑล) ๒๐ (เมืองหลักในภูมิภาค)	ไม่น้อยกว่า ๖๐ (กรุงเทพฯ และปริมณฑล) ๒๐ (เมืองหลักในภูมิภาค)	ปี ๒๕๖๐ สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ ร้อยละ ๒๓
อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง (คนต่อประชากร ๑ แสนคน)	อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน	๑๘	๑๐	๘	๕	ปี ๒๕๕๙ เท่ากับ ๑๒.๗๔ คนต่อประชากร ๑ แสนคน

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามเผยแพร่ภายนอก

๓.๑.๓ แผนงาน/โครงการสำคัญ

๑) แผนงานการพัฒนาและปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งทางราง

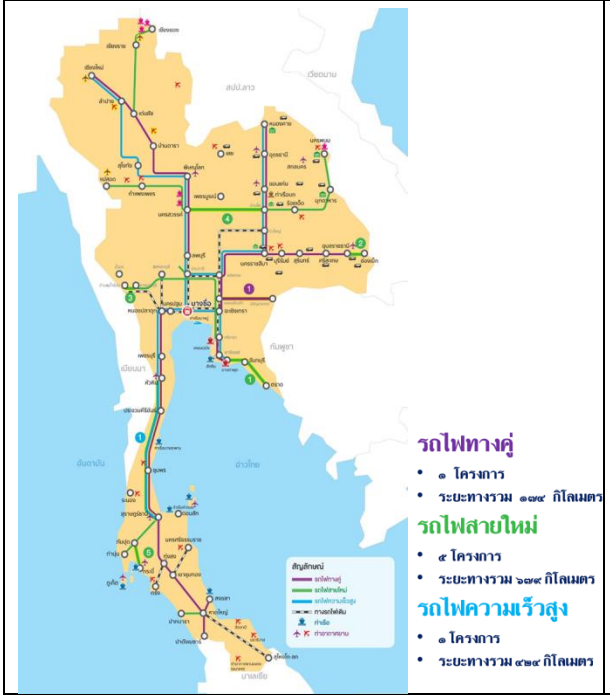
๑.๑) สาระสำคัญ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางราง รถจักรและล้อเลื่อน และศูนย์ซ่อมบำรุง ได้แก่ รถไฟขนาด ๑ เมตร และรถไฟความเร็วสูง เพื่อให้เป็นโครงข่ายการเดินทางและขนส่งหลักของประเทศที่สอดรับกับความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้า รวมทั้งสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ เกษตรกรรม ท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยคาดว่าเมื่อดำเนินการลงทุนภายใต้แผนงานการพัฒนาและปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งทางรางแล้วเสร็จ จะทำให้มีโครงข่ายทางรถไฟครอบคลุมพื้นที่เพิ่มขึ้น ทำให้สามารถให้บริการได้อย่างรวดเร็วและตรงต่อเวลามากขึ้น

รายการ (กิโลเมตร)	ปัจจุบัน	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๙	ปี ๒๕๗๕	ปี ๒๕๘๐
โครงข่ายทาง ๑ เมตร					
— ทางเดี่ยว	๓,๗๖๓	๑,๒๘๗	๑,๒๑๗	๑,๐๔๓	๘๒๗
— ทางคู่ ทางสาม	๒๘๐	๓,๕๙๗	๔,๓๐๙	๕,๑๖๒	๕,๕๖๖
ระยะทางรวม	๔,๐๔๓	๔,๘๘๔	๕,๕๒๖	๖,๒๐๕	๖,๓๙๓
ระยะทางที่ติดตั้งระบบไฟฟ้า	-	-	๓๐๗	๗๐๐	๑,๔๐๕
โครงข่ายทางรถไฟขนาดทางมาตรฐาน	๒๙	๑,๒๔๘	๑,๗๔๗	๒,๑๗๑	๒,๕๐๖
ระยะทางรวม	๔,๐๗๒	๖,๑๓๒	๗,๒๗๓	๘,๓๗๖	๘,๘๙๙
จำนวนจังหวัดที่ระบบรางเข้าถึง	๔๗	๕๕	๕๘	๖๐	๖๒

หมายเหตุ โครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่

การพัฒนาระบบราง พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕

การพัฒนาระบบราง พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐

การพัฒนาระบบราง พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕	การพัฒนาระบบราง พ.ศ. ๒๕๗๕ - ๒๕๘๐
	

๑.๒) งบประมาณ ๒,๘๐๐,๐๐๐ ล้านบาท

๑.๓) ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐)

๑.๔) หน่วยงานดำเนินงานหลัก การรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม

๒) แผนงานการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมกับระดับการพัฒนาของเมืองในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล และเมืองหลักในภูมิภาค

๒.๑) สาระสำคัญ พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมกับระดับการพัฒนาของเมืองในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล และเมืองหลักในภูมิภาค ได้แก่ นครราชสีมา ขอนแก่น อุบลราชธานี สระแก้ว สงขลา พังงา ภูเก็ต หาดใหญ่ พิษณุโลกและเชียงใหม่

๒.๒) งบประมาณ ๙๙๕,๐๐๐ ล้านบาท

๒.๓) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๗๐)

๒.๔) หน่วยงานดำเนินงานหลัก องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๓) แผนงานการพัฒนาท่าอากาศยานและระบบบริการการเดินอากาศ

๓.๑) สาระสำคัญ พัฒนาท่าอากาศยานหลักของประเทศ และขยายขีดความสามารถของระบบท่าอากาศยานภูมิภาคต่างๆ ให้สามารถรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าทางอากาศที่เพิ่มมากขึ้น

๓.๒) งบประมาณ ๓๓๕,๐๐๐ ล้านบาท

๓.๓) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๗๐)

เอกสารประกอบการประชุม

๓.๔) หน่วยงานดำเนินงานหลัก กรมท่าอากาศยานและสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

๔) แผนงานการพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินเรือลำน้ำและชายฝั่ง

๔.๑) สาระสำคัญ พัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำน่าน และแม่น้ำป่าสัก และการปรับปรุงท่าเรือโดยสารสาธารณะในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองสาขาในจังหวัดปทุมธานี นนทบุรี กทม. และสมุทรปราการ รวมทั้งการใช้ประโยชน์ท่าเทียบเรือสินค้าและปรับปรุงระบบบริหารจัดการภายในเพื่อความปลอดภัยในฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน

๔.๒) งบประมาณ ๑๙๕,๐๐๐ ล้านบาท

๔.๓) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๗๕)

๔.๔) หน่วยงานดำเนินงานหลัก กรมเจ้าท่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย และการนิคมอุตสาหกรรม

๕) แผนงานการพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและทางพิเศษ

๕.๑) สาระสำคัญ พัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายถนนบริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้ทำหน้าที่เป็นระบบเสริม (Feeder Road) ป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง จุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๕.๒) งบประมาณ ๑,๒๐๐,๐๐๐ ล้านบาท

๕.๓) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๗๕)

๕.๔) หน่วยงานดำเนินงานหลัก กรมทางหลวง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กรมทางหลวงชนบท

๖) แผนงานยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานภาคเกษตรกรรม ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการให้ได้มาตรฐาน

๖.๑) สาระสำคัญ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานภาคเกษตรกรรม ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการให้ได้มาตรฐาน เพื่อสนับสนุนและพัฒนากระบวนการจัดการผลผลิต ให้เกิดประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมทั้งสนับสนุนการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและซอฟต์แวร์บริหารจัดการโลจิสติกส์ภายในองค์กรให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ตลอดจนพัฒนาการอำนวยความสะดวกการบริการต่าง ๆ และสร้างมูลค่าเพิ่มของสินค้าและบริการที่จะนำไปสู่การเพิ่มศักยภาพการพัฒนาต่อยอดด้านอื่น ๆ อาทิ การท่องเที่ยว และส่งเสริมการขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์

๖.๒) งบประมาณ ๒๒,๐๐๐ ล้านบาท

๖.๓) ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๗๐)

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามใช้อ้างอิง

๖.๔) หน่วยงานดำเนินงานหลัก กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และกระทรวงคมนาคม

๗) แผนงานการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านขนส่งและสิ่งอำนวยความสะดวกตามเส้นทางยุทธศาสตร์ที่สำคัญ

๗.๑) สาระสำคัญ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านขนส่งและสิ่งอำนวยความสะดวกตามเส้นทางยุทธศาสตร์ที่สำคัญ เช่น สถานีขนส่งสินค้าชายแดน ๑๗ แห่ง เป็นต้น ให้สามารถเชื่อมโยงประตูการค้าหลักของประเทศ สนับสนุนการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบด้วยการนำระบบเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัยมาใช้ในการบริหารจัดการ เพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์และเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคขนส่ง รวมทั้งสร้างมูลค่าเพิ่มจากการเป็นศูนย์กลางทางภูมิศาสตร์และเชื่อมต่อกับเครือข่ายโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาค

๗.๒) งบประมาณ ๕๐,๐๐๐ ล้านบาท

๗.๓) ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕)

๗.๔) หน่วยงานดำเนินงานหลัก กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง การรถไฟแห่งประเทศไทย

๘) โครงการพัฒนาระบบเชื่อมโยงหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (National Single Window) และระบบที่เกี่ยวข้อง

๘.๑) สาระสำคัญ พัฒนาระบบเชื่อมโยงหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์เพื่อให้สามารถเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ พร้อมเชื่อมโยงระบบเครือข่ายด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ในลักษณะเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว รวมทั้งเชื่อมโยงและพัฒนาระบบ Port Community System ตามประตูการค้าที่สำคัญ และระบบที่เกี่ยวข้อง เช่น ระบบ e-Payment เป็นต้น

๘.๒) งบประมาณ ๓,๘๕๐ ล้านบาท

๘.๓) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๗๐)

๘.๔) หน่วยงานดำเนินงานหลัก กรมศุลกากร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๙) แผนงานการพัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย

๙.๑) สาระสำคัญ พัฒนาระบบฐานข้อมูลโลจิสติกส์เพื่อประเมินขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทย เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการติดตามประเมินผลการดำเนินงานการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถวางแผน ติดตาม และประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ รวมทั้งพัฒนาองค์ความรู้และการกำหนดดัชนีชี้วัดในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ที่เหมาะสม ส่งเสริมให้มีการพัฒนาฐานข้อมูลอย่างต่อเนื่องไปสู่ระบบข้อมูลขนาดใหญ่ และปัญญาประดิษฐ์

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามเผยแพร่

๙.๒) งบประมาณ ๔๐๐ ล้านบาท

๙.๓) ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)

๙.๔) หน่วยงานดำเนินงานหลัก สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

๑๐) โครงการการจัดการโลจิสติกส์ที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๑๐.๑) สาระสำคัญ สนับสนุนการใช้พลังงานทางเลือกในขนส่งสินค้า เพื่อลดภาระทางต้นทุนให้แก่ผู้ประกอบการไทย ควบคู่ไปกับการป้องกันและควบคุมการปล่อยก๊าซเรือนกระจก เพื่อตระหนักถึงความปลอดภัยและความสำคัญของผลกระทบของการดำเนินการต่อสภาพสิ่งแวดล้อม โดยการสร้างแรงจูงใจจากการใช้กลไกทางภาษี และกฎหมาย

๑๐.๒) งบประมาณ ๒๔๐ ล้านบาท

๑๐.๓) ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)

๑๐.๔) หน่วยงานดำเนินงานหลัก กระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน

๑๑) โครงการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมด้านโลจิสติกส์

๑๑.๑) สาระสำคัญ พัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อทดแทนการนำเข้าเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ สร้างนวัตกรรมของตนเอง เพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศและสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับอุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์

๑๑.๒) งบประมาณ ๑,๒๐๐ ล้านบาท

๑๑.๓) ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)

๑๑.๔) หน่วยงานดำเนินงานหลัก กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

๑๒) โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลเพื่อรองรับการบริหารจัดการระบบจราจรแบบอัจฉริยะ

๑๒.๑) สาระสำคัญ พัฒนาระบบฐานข้อมูล เพื่อนำไปสู่การควบคุมสั่งการและบริหารจัดการจราจรอัจฉริยะทั้งในระดับพื้นที่และระดับประเทศ รวมทั้งใช้เป็นข้อมูลเพื่อประกอบการจัดลำดับความสำคัญของการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม

๑๒.๒) งบประมาณ ๓,๐๐๐ ล้านบาท

๑๒.๓) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๕ – ๒๕๘๐)

๑๒.๔) หน่วยงานดำเนินงานหลัก สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามใช้อ้างอิง

๓.๑.๔ ตารางสรุปแผนงาน/โครงการสำคัญ

แผนงานที่	ชื่อและรายละเอียด	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	วงเงินตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)										หน่วยงานดำเนินงานหลัก
			๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	
๑	**แผนงานการพัฒนาและปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งทางราง**												การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๑.๑) โครงการก่อสร้างทางคู่สายใหม่ ช่วงบ้านไผ่ - นครพนม	๖๗,๙๗๐			๘๕๐	๘,๐๗๐	๘,๖๕๐	๑๑,๐๐๐	๒๐,๑๖๐	๑๕,๙๗๐	๓,๒๗๐	-	
	๑.๒) โครงการก่อสร้างทางคู่สายใหม่ ช่วงสุราษฎร์ธานี – พังงา –ภูเก็ต	๓๕,๐๐๐			๑๑,๐๐๐	๑๑,๐๐๐	๑๔,๐๐๐	๙,๐๐๐	-	-	-	-	
	๑.๓) โครงการก่อสร้างทางคู่สายใหม่ ช่วงนครสวรรค์ - กำแพงเพชร - ตาก - แม่สอด	๙๖,๗๘๐	๑๓๐	๑๓๐		๕๒๐	๕๒๐	๒๓,๘๗๐	๒๓,๘๗๐	๒๓,๘๗๐	๒๓,๘๗๐		
	๑.๔) โครงการก่อสร้างทางคู่สายใหม่ ช่วงกาญจนบุรี - บ้านภาชี (เชื่อมแหลมฉบัง)	๔๑,๗๗๐	๑๑๐	๑๑๐			๕๓๐	๕๓๐	๙,๗๔๐	๑๔,๑๓๐	๑๖,๖๒๐		
	๑.๕) โครงการก่อสร้างทางคู่สายใหม่ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - อ.นครหลวง	๓,๐๖๐	๒๐	๒๐				๑๕๐	๖๙๐	๑,๒๓๐	๙๕๐		
	๑.๖) โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย	๕๗,๐๐๐	-	-	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๒,๐๐๐	๑๓,๐๐๐	๒๖,๐๐๐	๑๔,๐๐๐	-	-	
	๑.๗) โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่	๖๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๘,๐๐๐	๑๒,๐๐๐	
	๑.๘) โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย	๒๖,๖๖๕	-	-	๖,๑๘๐	๑๑,๖๑๐	๘,๕๖๐	๓๑๕	-	-	-	-	
	๑.๙) โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงจิระ - อุบลราชธานี	๓๗,๕๓๐	-	๑๐	๕,๖๓๐	๑๑,๕๑๐	๑๕,๒๔๐	๕,๑๔๐	-	-	-	-	
	๑.๑๐) โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี	๒๓,๒๙๐			๒๗๐	๒๗๐	๔,๘๒๐	๑๓,๐๔๐	๔,๘๙๐				
	๑.๑๑) โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา	๕๒,๐๐๐	-	-	-	-	-	๗,๐๐๐	๒๓,๐๐๐	๑๘,๐๐๐	๔,๐๐๐	-	

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามใช้อ้างอิง

แผนงานที่	ชื่อและรายละเอียด	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	วงเงินตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)										หน่วยงานดำเนินงานหลัก
			๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	
	๑.๑๒) โครงการก่อสร้างทางคู่ช่วงชุมทางศรีราชา - มาบตาพุด	๘,๒๔๕	๓๕	๓๕	-	-	๑๔๐	๑,๔๙๕	๓,๒๗๐	๓,๒๗๐	-	-	
	๑.๑๓) โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงชุมทางหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์	๖,๖๖๕	-	๕	๙๙๐	๒,๓๕๐	๒,๗๙๐	๕๓๐	-	-	-		
	๑.๑๔) โครงการก่อสร้างทางคู่สายใหม่ช่วงชุมพร - ระนอง	๒๙,๕๐๐	-	-	๑,๔๗๕	๑,๗๗๐	๒,๐๖๕	๒,๙๕๐	๔,๔๒๕	๔,๗๒๐	๕,๓๑๐	๑,๔๗๕	
	๑.๑๕) โครงการรถไฟความเร็วสูงช่วงอู่ตะเภา - ระยอง	๓๔,๙๔๐	-	-	๕๐	๔๙๕	๒,๘๒๐	๑๑,๖๓๕	๑๓,๓๐๐	๖,๖๔๐	-	-	
	๑.๑๖) โครงการรถไฟความเร็วสูงช่วงนครราชสีมา - หนองคาย	๒๐๙,๐๐๐	-	-	๑,๐๐๐	๑๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๒๘,๐๐๐	-	
	๑.๑๗) โครงการรถไฟความเร็วสูงช่วงกรุงเทพฯ - พิษณุโลก	๒๑๔,๐๐๐	-	-	๑,๐๐๐	๒,๐๐๐	๒๒,๐๐๐	๔๓,๐๐๐	๔๓,๐๐๐	๔๓,๐๐๐	๓๒,๐๐๐	๒๘,๐๐๐	
	๑.๑๘) โครงการรถไฟความเร็วสูงช่วงกรุงเทพฯ - หัวหิน	๙๕,๐๐๐	-	-	-	-	๒,๐๐๐	๒,๐๐๐	๗,๔๐๐	๒๖,๐๐๐	๓๑,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	
	๑.๑๙) โครงการรถไฟความเร็วสูงช่วงพิษณุโลก – เชียงใหม่	๒๑๕,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๓,๐๐๐	๓,๐๐๐	๒๑,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	
	๑.๒๐) โครงการจัดหารถจักรดีเซลปรับอากาศสำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๘๖ คัน	๑๓,๖๐๐	-	-	๒,๑๐๐	๙๐๐	๔,๒๐๐	๕,๑๐๐	๑,๓๐๐	-	-	-	
	๑.๒๑) การจัดหารถจักรล้อเลื่อนเพิ่มเติมสำหรับระยะเร่งด่วน	๖๓,๙๐๐	-	-	-	๑๒,๘๐๐	๒๕,๖๐๐	๒๕,๕๐๐	-	-	-	-	
๒	**แผนงานการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมกับระดับการพัฒนาของเมืองในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล และเมืองหลักในภูมิภาค**												
	๒.๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงเตาปูน – ราษฎร์บูรณะ	๑๒๔,๙๖๐	๓๐	๑๐,๙๗๐	๒๐,๔๓๐	๑๒,๘๗๐	๒๓,๐๓๐	๒๔,๗๑๐	๑๙,๔๒๐	๑๓,๔๒๐	-	-	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
	๒.๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย	๑๒๒,๐๗๐	๑๐	๘๑๐	๒๓,๔๙๐	๑๖,๓๒๐	๑๗,๗๙๐	๒๒,๗๘๐	๒๐,๒๖๐	๑๘,๐๘๐	๒,๕๔๐	-	

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามใช้อ้างอิง

แผนงานที่	ชื่อและรายละเอียด	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	วงเงินตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)										หน่วยงานดำเนินงานหลัก
			๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	
	๒.๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงหัวลำโพง - มหาชัย	๕๘,๐๐๐	-	-	-	-	-	๓,๐๐๐	๑๑,๐๐๐	๑๖,๐๐๐	๑๘,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๒.๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเทา ช่วงวัชรพล - สะพานพระราม ๙	๘,๐๐๐	-	-	-	-	-	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๓,๐๐๐	๓,๐๐๐	-	กรุงเทพมหานคร
	๒.๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีฟ้า ช่วงดินแดง - สาทร	๑๓,๐๐๐	-	-	-	-	-	๑,๐๐๐	๒,๐๐๐	๔,๐๐๐	๕,๐๐๐	๑,๐๐๐	
	๒.๖) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน จ.นครราชสีมา	๘,๕๐๐	-	๔๐	๔๐	๘๙๐	๑,๗๑๐	๒,๖๘๐	๓,๑๔๐	-	-	-	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
	๒.๗) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน จ.เชียงใหม่	๒๗,๘๙๐	-	๔๐	๕๐	๒,๙๘๐	๒,๕๐๐	๒,๖๑๐	๓,๖๔๐	๕,๕๔๐	๕,๔๙๐	๕,๐๔๐	
	๒.๘) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน จ. ขอนแก่น	๑๔,๑๐๐	-	๑,๔๐๐	๒,๘๐๐	๔,๒๐๐	๓,๑๐๐	๒,๖๐๐	-	-	-	-	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	๒.๙) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต	๓๐,๒๐๐	๑๐	๓๐	๒,๐๐๐	๔,๒๒๐	๖,๓๐๐	๘,๒๙๐	๙,๓๕๐	-	-	-	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
	๒.๑๐)โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน จ.สงขลา	๑๖,๔๐๐	-	๑,๗๐๐	๓,๓๐๐	๔,๙๐๐	๓,๖๐๐	๒,๙๐๐	-	-	-	-	
	๒.๑๑)โครงการจัดหารถโดยสารทดแทนของ ขสมก.	๑๓,๙๙๐	-	๑,๙๔๐	๑๒๐	๕,๙๐๐	๖,๐๓๐	-	-	-	-	-	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
๓	**แผนงานการพัฒนาท่าอากาศยานและระบบบริการการเดินอากาศ**												กรมท่าอากาศยาน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามใช้อ้างอิง

แผนงานที่	ชื่อและรายละเอียด	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	วงเงินตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)										หน่วยงานดำเนินงานหลัก
			๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	
													บมจ. ท่าอากาศยานไทย
	๓.๑) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประกอบด้วย การสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และเพิ่มพื้นที่อาคารผู้โดยสาร	๖๔,๕๑๐	-	๕,๘๕๐	๑๗,๗๔๐	๓๔,๔๓๐	๖,๔๙๐	-	-	-	-	-	บมจ. ท่าอากาศยานไทย
	๓.๒) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓	๓๗,๖๐๐	-	-	๘,๗๓๐	๑๐,๘๐๐	๘,๕๘๐	๕,๑๗๐	๔,๒๙๐	๓๐	-	-	
	๓.๓) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ ๑	๑๕,๘๒๐	-	-	๕,๒๕๐	๕,๔๖๐	๓,๖๕๐	๙๔๐	๕๒๐	-	-	-	
	๓.๔) โครงการปรับปรุงสนามบินชุมพรเพื่อการท่องเที่ยว	๑๘	-	๑๘	-	-	-	-	-	-	-	-	กรมท่าอากาศยาน
	๓.๕) โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานระนอง	๑๖๐	-	๑๒๐	๔๐	-	-	-	-	-	-	-	กรมท่าอากาศยาน
๔	**แผนงานการพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินเรือลำน้ำและชายฝั่ง**												
	๔.๑) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ ๓	๑๑๕,๐๐๐	๖,๙๗๐	๑๑,๒๙๐	๑๒,๒๒๐	๙,๙๘๐	๖๙๐	๑,๘๘๐	๓๒๐	๓๓๐	๑,๑๑๐	๔๕๐	การท่าเรือแห่งประเทศไทย (PPP)
	๔.๒) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓	๕๕,๕๐๐	-	-	๓,๗๐๐	๕,๒๐๐	๔,๒๐๐	๓,๘๐๐	๓,๘๐๐	-	-	-	การนิคมอุตสาหกรรม
	๔.๓) โครงการศึกษาและออกแบบพัฒนาท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยวและขนส่งสินค้าที่จังหวัดชุมพรและระนอง	๙๕	-	๒๐	๗๕	-	-	-	-	-	-	-	กรมเจ้าท่า

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามใช้อ้างอิง

แผนงานที่	ชื่อและรายละเอียด	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	วงเงินตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)										หน่วยงานดำเนินงานหลัก
			๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	
๕	**แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและทางพิเศษ**												กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
	๕.๑) โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N๒ และ E-W Corridor ด้านตะวันออก	๒๓,๑๖๐	-	๕๐	๔,๗๑๐	๑๑,๒๖๐	๖,๔๘๐	๖๖๐	-	-	-	-	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
	๕.๒) โครงข่ายทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร	๖,๘๔๐	-	๑,๑๑๐	๔,๒๙๐	๑,๔๔๐	-	-	-	-	-	-	
	๕.๓) โครงการทางพิเศษสายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต	๑๐,๕๐๐	-	-	๕๐๐	๒,๐๐๐	๔,๕๐๐	๓,๕๐๐	-	-	-	-	
	๕.๔) โครงการก่อสร้างถนนกาญจนาภิเษก ด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน (รวมถนนเชื่อมวงแหวนตะวันออก-ตะวันตก)	๒๖,๕๐๐	-	-	๕,๕๐๐	๑๐,๕๐๐	๑๐,๕๐๐	-	-	-	-	-	กรมทางหลวง
๖	**แผนงานยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานภาคเกษตรกรรม ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการให้ได้มาตรฐาน**												
	๖.๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทานสินค้าเกษตรที่สำคัญครบวงจร	๑๐,๔๐๐	๑,๐๐๐	๑,๔๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงอุตสาหกรรม

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามใช้อ้างอิง

แผนงานที่	ชื่อและรายละเอียด	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	วงเงินตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)										หน่วยงานดำเนินงานหลัก
			๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	
													กระทรวงพาณิชย์
	๖.๒) โครงการพัฒนาระบบโซ่ความเย็นเพื่อลดความสูญเสียในสินค้าเกษตร	๗๘๐	-	๓๐	๒๕๐	๒๕๐	๒๕๐	-	-	-	-	-	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพาณิชย์
	๖.๓) โครงการพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์เพื่อการลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการ	๑,๔๐๐	๘๕	๑๑๕	๑๕๐	๑๕๐	๑๕๐	๑๕๐	๑๕๐	๑๕๐	๑๕๐	๑๕๐	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงพาณิชย์
	๖.๔) โครงการการพัฒนาอาคารคลังสินค้าและระบบอัตโนมัติแบบครบวงจร	๑,๕๐๐	-	-	๓๐๐	๓๐๐	๓๐๐	๓๐๐	๓๐๐	-	-	-	กระทรวงอุตสาหกรรม
	๖.๕) โครงการเพิ่มขีดความสามารถธุรกิจผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทยให้แข่งขันได้ในระดับสากล	๑,๔๑๐	๕๕	๑๐๕	๒๐๐	๒๕๐	๒๕๐	๑๕๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงคมนาคม
	๖.๖) โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์	๑,๔๗๕	๑๒๐	๑๕๕	๑๕๐	๑๕๐	๑๕๐	๑๕๐	๑๕๐	๑๕๐	๑๕๐	๑๕๐	กระทรวงพาณิชย์
	๖.๗) โครงการศึกษาวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของมาตรการและนโยบาย	๘๒๐		๒๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	กระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยี

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามใช้อ้างอิง

แผนงานที่	ชื่อและรายละเอียด	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	วงเงินตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)										หน่วยงานดำเนินงานหลัก
			๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	
	ด้านการขนส่งเพื่อการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ												กระทรวงคมนาคม กระทรวงอุตสาหกรรม
	๖.๘) โครงการพัฒนามาตรฐานการตรวจสอบและรับรองแหล่งผลิตสินค้า	๒,๘๐๐	๔๕๐	๕๓๐	๖๒๐	๖๐๐	๖๐๐						กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพาณิชย์
๗	**แผนงานการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านขนส่งและสิ่งอำนวยความสะดวกตามเส้นทางยุทธศาสตร์ที่สำคัญ**												กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๗.๑) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสงขลา	๒,๓๐๐	-	๒๓๐	๔๖๐	๖๙๐	๙๒๐	-	-	-	-	-	กรมการขนส่งทางบก
	๗.๒) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่	๑,๔๐๐	-	-	๑๔๐	๒๘๐	๔๒๐	๕๖๐	-	-	-	-	
	๗.๓) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดขอนแก่น	๑,๖๐๐	-	-	๑๖๐	๓๒๐	๔๘๐	๖๔๐	-	-	-	-	
	๗.๔) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดนครราชสีมา	๑,๗๐๐	-	-	๑๗๐	๓๔๐	๕๑๐	๖๘๐	-	-	-	-	
๘	โครงการพัฒนาระบบเชื่อมโยงหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนในรูปแบบ	๓,๘๕๐	๓๐๐	๓๕๐	๕๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๓๐๐	๓๐๐	๓๐๐	๓๐๐	กรมศุลกากร

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามใช้อ้างอิง

แผนงานที่	ชื่อและรายละเอียด	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	วงเงินตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)										หน่วยงานดำเนินงานหลัก
			๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	
	อิเล็กทรอนิกส์ และระบบที่เกี่ยวข้อง												
๙	โครงการการพัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย	๓๙๐	๓๐	๖๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐						สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๐	โครงการการจัดการโลจิสติกส์ที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	๒๔๐			๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	กระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน
๑๑	โครงการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมด้านโลจิสติกส์	๑,๒๐๐			๑๕๐	๑๕๐	๑๕๐	๑๕๐	๑๕๐	๑๕๐	๑๕๐	๑๕๐	กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
๑๒	โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลเพื่อรองรับการบริหารจัดการระบบจราจรแบบอัจฉริยะ	๓,๐๐๐	-	-	๒๐๐	๓๐๐	๑,๐๐๐	-	-	-	-	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
	รวม	๒,๒๔๙,๔๙๓	๙,๓๕๕	๔๑,๐๙๒	๑๕๔,๗๖๑	๒๓๘,๗๐๕	๒๗๓,๙๙๕	๓๐๙,๑๘๕	๓๐๘,๐๖๕	๒๗๙,๒๑๐	๒๑๑,๑๔๐	๑๒๑,๙๔๕	

หมายเหตุ แหล่งเงินที่ใช้ในการลงทุนคาดว่าจะมาจากแหล่งเงินต่างๆ ดังนี้ เงินประมาณร้อยละ ๕ เงินกู้ (รัฐรับภาระ) ร้อยละ ๖๖ รายได้รัฐวิสาหกิจร้อยละ ๑๓ และเอกชนร่วมลงทุนร้อยละ ๑๗

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามใช้อ้างอิง

๓.๒ แผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานให้มีความมั่นคงในระดับที่เหมาะสม มีการกระจายชนิดของเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้า ส่งเสริมพลังงานทดแทน และการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งกำกับดูแลกลไกตลาดพลังงานให้มีการแข่งขันอย่างเสรีและเป็นธรรม เพื่อสนับสนุนขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

๓.๒.๑ แนวทางการพัฒนา

๑) จัดหาพลังงานและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานทั้งระบบให้มีความมั่นคงในระดับที่เหมาะสม ทันสมัย สามารถรองรับความต้องการใช้พลังงานตามการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ และการเปลี่ยนแปลงด้านเทคโนโลยี มีการกระจายชนิดของเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้า

๒) ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาเทคโนโลยี ปัจจัยแวดล้อม และสร้างแรงจูงใจ เพื่อสนับสนุนการจัดหาแหล่งพลังงานใหม่ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการบริหารจัดการพลังงานอัจฉริยะ เพื่อนำไปสู่การผลิตและการใช้พลังงานที่มีประสิทธิภาพ มีเสถียรภาพ และทันกับแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีด้านพลังงานในอนาคต

๓) กำกับดูแลกลไกตลาดพลังงานให้มีการแข่งขันอย่างเสรีและเป็นธรรม สนับสนุนให้เกิดเทคโนโลยีและการพัฒนาธุรกิจพลังงานรูปแบบใหม่ พร้อมทั้งปรับโครงสร้างราคาพลังงานให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงและสามารถจูงใจให้มีการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อลดผลกระทบต่อการบริหารจัดการพลังงาน และสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

๔) สนับสนุนการผลิตและการใช้พลังงานทดแทนทั้งพลังงานไฟฟ้า พลังงานความร้อน และเชื้อเพลิงชีวภาพตามศักยภาพของแหล่งเชื้อเพลิงในพื้นที่ ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการผลิตและใช้พลังงานทดแทนอย่างเพียงพอ โดยคำนึงถึงต้นทุนค่าพลังงานที่เหมาะสม เปิดโอกาสให้ผู้ใช้ไฟฟ้าสามารถลงทุนผลิตไฟฟ้าใช้ได้เอง และขายไฟฟ้าส่วนเกินเข้าสู่ระบบได้ โดยไม่กระทบราคารับซื้อและเงื่อนไขอื่น ๆ ในทางลบต่อผู้ใช้ไฟฟ้ารายอื่น ๆ และต่อระบบไฟฟ้าโดยรวม รวมทั้งปรับปรุงการกำกับดูแลให้สามารถควบคุม และตรวจสอบการผลิตและใช้ไฟฟ้าได้แบบเรียลไทม์ (Real-time) เพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการบริหารจัดการ และการวางแผนระบบไฟฟ้าของประเทศ

๕) สนับสนุนและส่งเสริมการวิจัย พัฒนา และถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านพลังงานทดแทนและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะระบบการกักเก็บพลังงาน และระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ และการนำมาใช้เพื่อให้สามารถผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนได้ในสัดส่วนที่สูงขึ้น และการผลิตไฟฟ้าที่มีการกระจายศูนย์มากขึ้น

๖) สนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคอุตสาหกรรม ภาคธุรกิจ ภาคขนส่ง และภาคครัวเรือน ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้พลังงานโดยมุ่งให้เกิดจิตสำนึกและความรับผิดชอบต่อการใช้พลังงานอย่างคุ้มค่าและเกิดประโยชน์สูงสุด

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามนำไปใช้อ้างอิง

๗) พัฒนา ปรับปรุงกฎหมาย และระเบียบการกำกับดูแลให้ส่งเสริมการแข่งขันในกิจการพลังงาน สอดคล้องกับเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงไป และส่งเสริมให้เกิดการอนุรักษ์พลังงาน รวมทั้งบริหารจัดการและใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินหรือโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานให้เกิดประโยชน์สูงสุด เพื่อสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามใช้อ้างอิง

๓.๒.๒ เป้าหมายและตัวชี้วัด

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย				หมายเหตุ
		ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑ – ๒๕๗๕	ปี ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐	
สัดส่วนการใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าลดลง (ร้อยละ)	สัดส่วนการใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้า	ไม่เกินร้อยละ ๖๐		ไม่เกินร้อยละ ๕๐		ปี ๒๕๖๑ (เดือน ส.ค. ๖๑) ร้อยละ ๖๐.๐๔
ราคาพลังงานสะท้อนต้นทุนที่แท้จริงเพิ่มขึ้น (ร้อยละ)	สัดส่วนมูลค่าการอุดหนุนเชื้อเพลิงฟอสซิลต่อ GDP	๐.๑๕	๐.๑๐	๐.๐๕	๐.๐๐	ปี ๒๕๕๘ ร้อยละ ๐.๒
การใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตภายในประเทศเพิ่มมากขึ้น	สัดส่วนการใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตได้ภายในประเทศ (ร้อยละ) ในการผลิตไฟฟ้า ความร้อน และเชื้อเพลิงชีวภาพ	สัดส่วนการใช้พลังงานทดแทนฯ เป็นร้อยละ ๑๕-๑๘ ของพลังงานขั้นสุดท้าย	สัดส่วนการใช้พลังงานทดแทนฯ เป็นร้อยละ ๑๙-๒๒ ของพลังงานขั้นสุดท้าย	สัดส่วนการใช้พลังงานทดแทนฯ เป็นร้อยละ ๒๓-๒๕ ของพลังงานขั้นสุดท้าย	สัดส่วนการใช้พลังงานทดแทนฯ เป็นร้อยละ ๒๖-๓๐ ของพลังงานขั้นสุดท้าย	สถานภาพรวมปัจจุบัน เดือนมิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑ สัดส่วนการใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตได้ภายในประเทศคิดเป็นร้อยละ ๑๕.๓๖
ประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศเพิ่มขึ้น (พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ/พันล้านบาท)	ค่าความเข้มการใช้พลังงานขั้นสุดท้าย (Energy Intensity)	๗.๗	๗.๕	๗.๓	๗.๐	ปี ๒๕๖๐ เท่ากับ ๗.๙๑ พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ/พันล้านบาท

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามใช้อ้างอิง

๓.๒.๓ แผนงาน/โครงการสำคัญ

๑) แผนงานพัฒนาโรงไฟฟ้า ระบบส่ง และระบบจำหน่ายไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตและระบบไฟฟ้าของประเทศไทย (Power Development Plan: PDP*)

๑.๑) สาระสำคัญ พัฒนาแหล่งผลิตไฟฟ้า ระบบส่งไฟฟ้า และระบบจำหน่ายไฟฟ้ารายภาค รวมทั้งการเชื่อมโยงระหว่างภาคให้เป็นไปตามแผนพัฒนากำลังผลิตและระบบไฟฟ้าของประเทศไทย และเพื่อเอื้อต่อการพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทน รวมทั้งจัดทำแผนการบริหารจัดการแหล่งสัมปทานก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทย กำหนดโครงสร้างตลาดก๊าซธรรมชาติ และพัฒนาหลักเกณฑ์การกำกับ ผู้บริหารระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตลอดจนศึกษาทบทวนแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานของประเทศเพื่อรองรับความมั่นคงและการเติบโตของประเทศ

๑.๒) งบประมาณ ๑๖๓,๐๒๐ ล้านบาท*

๑.๓) ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐)

๑.๔) หน่วยงานดำเนินงานหลัก กระทรวงพลังงาน กระทรวงมหาดไทย สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ * ปรับตามแผน PDP ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ในแต่ละช่วงเวลา

๒) แผนงานพัฒนาพลังงานทดแทน

๒.๑) สาระสำคัญ ส่งเสริมการผลิตและใช้พลังงานทดแทนทั้งด้านไฟฟ้า ความร้อนและเชื้อเพลิง โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเอื้อต่อการพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนตามศักยภาพของพื้นที่ กำหนดโครงสร้างการใช้ระบบ Renewable Energy Certificates (RECs) เพื่อส่งเสริมการซื้อขายไฟฟ้าจากพลังงานทดแทน ส่งเสริมการผลิตพลังงานทดแทนใช้เอง และการปลูกไม้โตเร็วเพื่อพลังงานทดแทนในพื้นที่เอกชน

๒.๒) งบประมาณ ๕๖๐ ล้านบาท

๒.๓) ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕)

๒.๔) หน่วยงานดำเนินงานหลัก กระทรวงพลังงาน กระทรวงมหาดไทย สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามใช้อ้างอิง

๓) แผนงานพัฒนาระบบโครงข่ายสมาร์ทกริดของประเทศไทย ระยะที่ ๑

๓.๑) สาระสำคัญ พัฒนาระบบโครงข่ายสมาร์ทกริดของประเทศไทย ระยะที่ ๑ เพื่อสนับสนุนการออกแบบเมืองอัจฉริยะ (Smart Cities-Clean Energy) เช่น จัดทำแผนแม่บท และทดสอบความเหมาะสมทางเทคนิค TOU และจัดตั้งศูนย์พยากรณ์ไฟฟ้าที่ผลิตจาก RE พัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ พัฒนาระบบมิเตอร์อัจฉริยะ (AMI) สำหรับผู้ใช้ไฟรายใหญ่ พัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าขนาดเล็กมาก และพัฒนาระบบการกักเก็บพลังงาน เป็นต้น

๓.๒) งบประมาณ ๑๐,๗๒๐ ล้านบาท

๓.๓) ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕)

๓.๔) หน่วยงานดำเนินงานหลัก กระทรวงพลังงาน กระทรวงมหาดไทย สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๔) แผนงานตามแผนปฏิรูปประเทศด้านพลังงาน

๔.๑) สาระสำคัญ

(๑) <u>แผนงานฯ ด้านโครงสร้างการบริหารกิจการไฟฟ้า และการส่งเสริมกิจการไฟฟ้าเพื่อเพิ่มการแข่งขัน</u>: ส่งเสริมการแข่งขันในกิจการไฟฟ้าและก๊าซธรรมชาติ พัฒนาและปรับปรุงระบบส่งและระบบจำหน่ายให้มีความทันสมัยรองรับเทคโนโลยีระบบไฟฟ้าในอนาคต (Grid Modernization of Transmission and Distribution) ศึกษาความเหมาะสมการปรับโครงสร้างการบริหารกิจการไฟฟ้า รวมทั้งการปรับปรุงกฎหมายระเบียบที่เกี่ยวข้อง กำหนดระเบียบการใช้ Third Party Access (TPA) ในกิจการไฟฟ้า ตลอดจนกำหนดโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าเป็นไปตามนโยบายการกำหนดโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าของประเทศ (พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๖๓)

(๒) <u>แผนงานฯ ด้านการอนุรักษ์พลังงานและการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ</u>: ส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานและการใช้พลังงานอย่างคุ้มค่าในกลุ่มอุตสาหกรรม การใช้มาตรการบริษัทจัดการพลังงาน (ESCO) เพื่อให้ภาครัฐลดการใช้พลังงาน และการใช้ข้อบัญญัติเกณฑ์มาตรฐานพลังงาน (Building Energy Code: BEC) เพื่อกำกับให้อาคารขนาดใหญ่ที่จะก่อสร้างหรือปรับปรุงใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๔.๒) งบประมาณ ๘๓๕ ล้านบาท

๔.๓) ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕)

๔.๔) หน่วยงานดำเนินงานหลัก กระทรวงพลังงาน กระทรวงมหาดไทย กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามใช้อ้างอิง

๓.๒.๔ ตารางสรุปแผนงาน/โครงการสำคัญ

แผนงานที่	ชื่อและรายละเอียด	บประมาณรวม (ล้านบาท)	วงเงินตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)										หน่วยงานดำเนินงานหลัก
			๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	
๑	**แผนงานพัฒนาโรงไฟฟ้า ระบบส่ง และระบบจำหน่ายไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตและระบบไฟฟ้าของประเทศไทย**												
	๑.๑) แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ ๑๒ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ของการไฟฟ้านครหลวง	๘๕,๐๐๐	๑๗,๐๐๐	๑๗,๐๐๐	๑๗,๐๐๐	๑๗,๐๐๐	๑๗,๐๐๐	-	-	-	-	-	การไฟฟ้านครหลวง
	๑.๒) โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ ๒	๗๘,๐๐๐	๑๕,๖๐๐	๑๕,๖๐๐	๑๕,๖๐๐	๑๕,๖๐๐	๑๕,๖๐๐	-	-	-	-	-	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
	๑.๓) ทบทวนแผนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศเพื่อรองรับความมั่นคง และการเติบโตของประเทศ (โครงการตามประเด็นปฏิรูปที่ ๗ การพัฒนาอุตสาหกรรมก๊าซธรรมชาติ)	๑๐	-	๑๐	-	-	-	-	-	-	-	-	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
	๑.๔) พัฒนาหลักเกณฑ์การกำกับผู้บริหารระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Transmission System Operator Regulatory Framework) (โครงการตามประเด็นปฏิรูปที่ ๕ ส่งเสริมกิจการไฟฟ้าเพื่อเพิ่มการแข่งขัน)	๑๐	๑๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
๒	**แผนงานพัฒนาพลังงานทดแทน**												
	๒.๑) แผนงานการจัดทำเขตพัฒนาพลังงานทดแทน (Renewable Energy Zones: REZ) ตามแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้า (PDP)	๒๐	๑๐	๑๐	-	-	-	-	-	-	-	-	กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน
	๒.๒) โครงการส่งเสริม Solar Rooftop	๑๐๐	๒๐	๒๐	๒๐	๒๐	๒๐	-	-	-	-	-	กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน/การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
	๒.๓) โครงการกำหนดโครงสร้างการใช้ระบบ Renewable Energy Certificates (RECs)	๒๕	๕	๑๐	๑๐								สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน/ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน/กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม/การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
	๒.๔) โครงการส่งเสริมการปลูกไม้โตเร็วเพื่อพลังงานทดแทนในพื้นที่เอกชน	๔๑๕	๗	๑๓๖	๑๓๖	๑๓๖							กรมป่าไม้

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามใช้อ้างอิง

แผนงานที่	ชื่อและรายละเอียด	บประมาณรวม (ล้านบาท)	วงเงินตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)										หน่วยงานดำเนินงานหลัก
			๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	
๓	**แผนงานพัฒนาระบบโครงข่ายสมาร์ทกริดของประเทศไทย ระยะที่ ๑**												
	๓.๑) โครงการนำร่องที่เกี่ยวกับระบบ Smart Grid	๑๒๐	๕	๑๐	๒๕	๒๐	๖๐	-	-	-	-	-	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน/กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน/การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย/การไฟฟ้านครหลวง/การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค/สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน/กระทรวงมหาดไทย
	๓.๒) โครงการพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ ระยะที่ ๑	๗,๐๐๐	๑,๔๐๐	๑,๔๐๐	๑,๔๐๐	๑,๔๐๐	๑,๔๐๐	-	-	-	-	-	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
	๓.๓) โครงการติดตั้งระบบมิเตอร์อัจฉริยะ (AMI) สำหรับผู้ใช้ไฟรายใหญ่	๒,๐๐๐	๓๕๐	๒๕๐	๕๐๐	๕๐๐	๔๐๐						การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
	๓.๔) แผนงานพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าขนาดเล็กมาก ระยะที่ ๑	๑,๑๐๐	๒๒๐	๒๒๐	๒๒๐	๒๒๐	๒๒๐	-	-	-	-	-	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
	๓.๕) โครงการสาธิตการติดตั้ง Energy Storage System	๕๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	-	-	-	-	-	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
๔	**แผนงานตามแผนปฏิรูปประเทศด้านพลังงาน**												
	ด้านโครงสร้างการบริหารกิจการไฟฟ้า และการส่งเสริมกิจการไฟฟ้าเพื่อเพิ่มการแข่งขัน												
	๔.๑) ศึกษาการส่งเสริมการแข่งขันในกิจการไฟฟ้าและก๊าซธรรมชาติ (โครงการตามประเด็นปฏิรูปที่ ๕ ส่งเสริมกิจการไฟฟ้าเพื่อเพิ่มการแข่งขัน)	๓๐	-	-	๓๐	-	-	-	-	-	-	-	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
	๔.๒) ศึกษาการปรับโครงสร้างกิจการไฟฟ้ารองรับแนวโน้ม Prosumer ของกิจการไฟฟ้า (โครงการตามประเด็นปฏิรูปที่ ๕ ส่งเสริมกิจการไฟฟ้าเพื่อเพิ่มการแข่งขัน)	๒๕	-	๒๕	-	-	-	-	-	-	-	-	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
	๔.๓) ศึกษาความเหมาะสม วิเคราะห์ข้อดี ข้อเสียของการโอนย้าย กฟน. และ กฟภ. มาอยู่ภายใต้กระทรวงพลังงาน โดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน (โครงการตามประเด็นปฏิรูปที่ ๖ ปฏิรูปโครงสร้างการบริหารกิจการไฟฟ้า)	๑๐	-	-	๑๐	-	-	-	-	-	-	-	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
	๔.๔) ทบทวนนโยบายอัตราไฟฟ้าตามช่วงเวลาการใช้ (TOU rate) (ศึกษาลักษณะความต้องการไฟฟ้าทั้งในภาพรวมของทั้งประเทศและแยกเป็นรายภูมิภาค จังหวัด กลุ่มประเภทผู้ใช้ไฟฟ้า และทบทวนช่วงเวลาการใช้ (TOU	๕	๕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน/สำนักงานคณะกรรมการกำกับ

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามใช้อ้างอิง

แผนงานที่	ชื่อและรายละเอียด	บประมาณรวม (ล้านบาท)	วงเงินตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)										หน่วยงานดำเนินงานหลัก
			๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	
	Rate) ให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบัน)												กิจการพลังงาน
	๔.๕) การกำหนดโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าเป็นไปตามนโยบายการกำหนดโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๖๓)	๑๐	-	-	๑๐	-	-	-	-	-	-	-	สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
	ด้านการอนุรักษ์พลังงานและการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ												
	๔.๖) โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดทำมาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานของโรงงานอุสาหกรรม (Factory Energy Code : FEC)	๗๐	๑๐	๑๕	๑๕	๑๕	๑๕						กรมโรงงานอุตสาหกรรม /กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน
	๔.๗) โครงการส่งเสริม/ผลักดันให้เกิดการใช้มาตรการบริษัทจัดการพลังงาน (Energy Service Company: ESCO) สำหรับหน่วยงานภาครัฐ	๑๖๕	๑๕	๓๕	๕๐	๖๕							กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน
	๔.๘) โครงการสนับสนุนการลงทุนเพื่อสร้างหรือปรับปรุงอาคารให้ดีกว่าเกณฑ์มาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานของอาคาร (Building Energy Code: BEC) ด้วยมาตรการทางการเงินภาครัฐ	๕๒๐		๒๖๐		๒๖๐							กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน
	รวม	**๑๗๕,๑๓๕**											

หมายเหตุ แหล่งเงินที่ใช้ในการลงทุนคาดว่าจะมาจากแหล่งเงินต่างๆ ดังนี้ เงินประมาณร้อยละ ๒ เงินกู้ (รัฐวิสาหกิจรับภาระ) ร้อยละ ๕๙ รายได้รัฐวิสาหกิจร้อยละ ๔๐ และอื่นๆ (เงินกองทุนฯ) ร้อยละ ๐.๔๓

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามใช้อ้างอิง

๓.๓ แผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล[1]ของประเทศให้มีเสถียรภาพ ทันสมัย ครอบคลุมทุกพื้นที่และสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อรองรับการติดต่อสื่อสาร การเชื่อมต่อ การแลกเปลี่ยนข้อมูลสารสนเทศ การค้าและพาณิชย์ การบริการภาครัฐและเอกชนที่สอดรับกับแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีด้านดิจิทัลในอนาคต สนับสนุนการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศและนำไปสู่การยกระดับเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งการเป็นศูนย์กลางด้านดิจิทัลของภูมิภาคอาเซียนในอนาคต

๓.๓.๑ แนวทางการพัฒนา

๑) **พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลทั้งในส่วนของโครงข่ายสื่อสารหลักภายในประเทศและโครงข่ายบรอดแบรนด์ความเร็วสูง**ให้ครอบคลุมทั่วประเทศ มีเสถียรภาพและสอดรับกับแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีด้านดิจิทัลและการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งสนับสนุนให้เกิดการบูรณาการการใช้งานโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านดิจิทัล พร้อมทั้งกำหนดรูปแบบสถาปัตยกรรมโครงข่ายให้สามารถเชื่อมต่อถึงกันได้ในลักษณะโครงข่ายเชื่อมต่อแบบเปิด ให้เป็นโครงข่ายเดียวสามารถให้บริการประชาชนอย่างมีคุณภาพและทั่วถึง ตลอดจนส่งเสริมการแข่งขันในตลาดของผู้ประกอบการรายใหม่ในส่วนบริการปลายทาง ทั้งแบบใช้สายและแบบไร้สาย

๒) **ส่งเสริมให้มีการลงทุนและร่วมใช้ทรัพยากรโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลทั้งในประเทศและต่างประเทศ** ทั้งในส่วนของภาคพื้นดิน เคเบิลใต้น้ำและระบบดาวเทียมสำหรับการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านให้มีความจุเพียงพอและมีระบบโครงข่ายสำรอง (redundancy) เพื่อให้สามารถบริการสื่อสารระหว่างประเทศได้อย่างต่อเนื่อง มีเสถียรภาพ และสอดรับกับแนวโน้มความต้องการใช้งานทั้งภายในประเทศและของประเทศเพื่อนบ้านในภูมิภาคอย่างเสรีและเป็นธรรม

๓) **สนับสนุนให้มีการพัฒนาระบบนิเวศ**ทั้งในส่วนโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล ศูนย์ข้อมูลขนาดใหญ่ที่ได้มาตรฐานสากล สิ่งอำนวยความสะดวก และสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม รวมทั้งปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นแหล่งบ่มเพาะธุรกิจและดึงดูดการลงทุนพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล ซึ่งจะนำไปสู่การพัฒนาอุตสาหกรรมเทคโนโลยีดิจิทัลที่มีศักยภาพและเป็นอุตสาหกรรมแห่งอนาคตสำหรับกิจการที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงทั้งภายในประเทศและจากต่างประเทศ

๔) **กำหนดมาตรการและแนวปฏิบัติสำหรับผู้ให้บริการในการคุ้มครองสิทธิส่วนบุคคลและการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของผู้รับบริการ** เช่น แนวปฏิบัติในการใช้งาน โมบายคอมเมิร์ซหรือสมาร์ทโฟน แนวปฏิบัติในการใช้งานสื่อสังคมออนไลน์ เป็นต้น เพื่อรองรับการเติบโตของการใช้งานเทคโนโลยีดิจิทัลในอนาคต ตลอดจนจัดให้มีมาตรการเฝ้าระวังและรับมือภัยคุกคามไซเบอร์ที่เหมาะสมและสอดคล้องตามมาตรฐานสากลโดยเฉพาะการปกป้องโครงสร้างพื้นฐานที่มีความจำเป็นอย่างยิ่งยวด เช่น โครงสร้างพื้นฐานทางไฟฟ้า โครงสร้างพื้นฐานทางการเงิน เป็นต้น เพื่อให้มีความมั่นคงปลอดภัยเพียงพอต่อการค้าและการลงทุน การสร้างเครือข่ายแลกเปลี่ยนข้อมูลภัยคุกคามไซเบอร์

[1] โครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลที่สำคัญ ประกอบด้วย เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และการแพร่ภาพกระจายเสียง พื้นที่ทดลอง ทดสอบรองรับการพัฒนานวัตกรรมดิจิทัล บุคลากรดิจิทัล รวมถึงกฎหมาย กฎ ระเบียบ และมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามเผยแพร่

๓.๓.๒ เป้าหมายและตัวชี้วัด

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย				หมายเหตุ
		ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑ – ๒๕๗๕	ปี ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐	
สัดส่วนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล เพิ่มขึ้น (ร้อยละ)	สัดส่วนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล เพิ่มขึ้น (ร้อยละ)	ร้อยละ ๒๐[๒]	ร้อยละ ๒๐	ร้อยละ ๒๐	ร้อยละ ๒๐	ปี ๒๕๖๐ มูลค่าการลงทุนของต่างชาติด้าน อิเล็กทรอนิกส์และดิจิทัล ๒๕,๗๐๒ ล้านบาท
จำนวนผู้ประกอบการธุรกิจดิจิทัล เพิ่มขึ้น (ราย)	จำนวนผู้ประกอบการธุรกิจดิจิทัล (ราย)	๑,๐๐๐ ราย	๑,๐๐๐ ราย	๑,๐๐๐ ราย	๑,๐๐๐ ราย	ปี ๒๕๖๑ มีผู้ประกอบการดิจิทัลที่ขึ้นทะเบียน ๓๘๐ ราย
มูลค่าธุรกิจดิจิทัลต่อ GDP เพิ่มขึ้น (ร้อยละ)	สัดส่วนมูลค่าธุรกิจดิจิทัลต่อ GDP (ร้อยละ)	ร้อยละ ๒๕[๓]	ร้อยละ ๒๕	ร้อยละ ๒๕	ร้อยละ ๒๕	ปี ๒๕๖๑ มีมูลค่าเศรษฐกิจดิจิทัลประมาณ ๓.๑๕ ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนถึงร้อยละ๒๔.๖๒ โดยคิดเป็นสัดส่วน ๑๙.๔๒ ของจีดีพีประเทศที่มีมูลราว ๑๖ ล้าน ๒ แสน ๖ หมื่นล้านบาท นับเป็นการเติบโตที่สูงที่สุดในรอบ ๕ ปี
จำนวนผู้ที่มีทักษะความรู้ด้านดิจิทัล เพิ่มขึ้น (ราย)	จำนวนผู้ที่มีทักษะความรู้ด้านดิจิทัล (ราย)	๕๐๐,๐๐๐ ราย	๕๐๐,๐๐๐ ราย	๕๐๐,๐๐๐ ราย	๕๐๐,๐๐๐ ราย	ปี ๒๕๖๑ มีจำนวนผู้ที่มีทักษะความรู้ด้านดิจิทัล ๑๐๐,๐๐๐ ราย และมีผู้ผ่านการอบรมได้รับ certificate ระดับสากล ๒,๐๐๐ ราย

[2] https://www.boi.go.th/upload/Investment_stat_032016_28910.pdf

[3] ศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามใช้อ้างอิง

๓.๓.๓ แผนงาน/โครงการสำคัญ

๑) แผนงานลงทุนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลประสิทธิภาพสูงรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมอนาคต

๑.๑) สาระสำคัญ พัฒนาและขยายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลให้มีคุณภาพ มีประสิทธิภาพสูง และทันสมัย โดยโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลที่สำคัญประกอบด้วย โครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (IT) โทรคมนาคม (Telecommunication) และการแพร่ภาพกระจายเสียง (Broadcast) เทคโนโลยีสมัยใหม่ของสายเคเบิ้ล แบบใยแก้วนำแสง แบบนำลงใต้น้ำ (Submarine Cable) รวมทั้งการหลอมรวมของเทคโนโลยี (Convergence) ดิจิทัลที่เป็นนวัตกรรมในการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ที่เพียงพอครอบคลุม และสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง ในการรองรับการเชื่อมต่อการติดต่อสื่อสาร การแลกเปลี่ยนข้อมูล การบริการทั้งภาครัฐและเอกชนตลอดจนการใช้งานในรูปแบบต่างๆ อันเป็นประโยชน์ต่อการสร้างความมั่งคั่งทางเศรษฐกิจ รวมทั้งเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางด้านดิจิทัลของภูมิภาคในอนาคต

๑.๒) งบประมาณ ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท

๑.๓) ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐ ปี (พ.ศ ๒๕๖๑- พ.ศ. ๒๕๘๐)

๑.๔) หน่วยงานดำเนินงานหลัก กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

๒) แผนงานกระตุ้นการใช้ประโยชน์จากข้อมูลขนาดใหญ่และนวัตกรรมดิจิทัล

๒.๑) สาระสำคัญมุ่งพัฒนาแพล็ตฟอร์มดิจิทัล เพื่อการใช้ประโยชน์จากข้อมูลขนาดใหญ่ โดยเน้นการวิเคราะห์และประมวลผลข้อมูลขนาดใหญ่ เพื่อพัฒนาให้เกิดโซลูชั่น หรือแอพพลิเคชั่น และให้บริการในระบบเศรษฐกิจและสังคม ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ ลดต้นทุนการผลิต และลดความเหลื่อมล้ำในสังคม รวมถึงสนับสนุนการสร้างสภาพแวดล้อม และสร้างบรรยากาศให้กระตุ้นต่อการเกิดนวัตกรรมดิจิทัล สามารถนำเทคโนโลยีดิจิทัล หรือนวัตกรรมดิจิทัลและข้อมูลขนาดใหญ่จากการเชื่อมโยงข้อมูลทุกภาคส่วน มาประยุกต์ใช้ในภาคธุรกิจ

๒.๒) งบประมาณ ๑๘,๐๐๐ ล้านบาท

๒.๓) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๐ ปี (พ.ศ ๒๕๖๑- พ.ศ. ๒๕๗๐)

๒.๔) หน่วยงานดำเนินงานหลัก กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

๓) แผนงานการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพผลิตภัณฑ์ บริการดิจิทัลเพื่อเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันของประเทศ

๓.๑) สาระสำคัญ มุ่งพัฒนาให้เกิดโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพในผลิตภัณฑ์/บริการนวัตกรรมดิจิทัลของประเทศ ซึ่งได้แก่ หน่วยทดสอบ หน่วยตรวจ หน่วยรับรอง และมาตรฐาน เพื่อยกระดับคุณภาพของผลิตภัณฑ์ บริการดิจิทัลขอในผู้ประกอบการไทยให้ผลิตสินค้าและการบริการดิจิทัลที่มีระดับคุณภาพได้มาตรฐานเป็นที่ยอมรับ และลดความเสี่ยงของผู้บริโภคที่จะได้รับอันตรายหรือ

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามนำออกนอกห้องประชุม

ความเสียหายจากการบริโภคสินค้าและบริการดิจิทัล อันเป็นการเพิ่มความเชื่อมั่นในการใช้ผลิตภัณฑ์หรือบริการนวัตกรรมดิจิทัลสัญชาติไทยต่อไป

๓.๒) งบประมาณ ๕,๐๐๐ ล้านบาท

๓.๓) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๗๖)

๓.๔) หน่วยงานดำเนินงานหลัก กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงอุตสาหกรรม

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามใช้อ้างอิง

๓.๓.๔ ตารางสรุปแผนงาน/โครงการสำคัญ

แผนงานที่	ชื่อและรายละเอียด	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	วงเงินตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)										หน่วยงานดำเนินงานหลัก
			๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	
๑	**แผนงานลงทุนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลประสิทธิภาพสูงให้ครอบคลุมทั่วประเทศ**												
	๑.๑) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ท่อร้อยสายเคเบิลใยแก้วนำแสง และเสา (i-Pole)	๔,๓๘๐			๑,๕๘๓	๑,๓๕๒	๑,๔๔๘						กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม / บมจ. ทีโอที จำกัด (มหาชน) / กรมทางหลวงชนบท / กรมทางหลวง /เทศบาลเมืองพัทยา / การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๑.๒) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล รองรับนวัตกรรม ๕G ในพื้นที่การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ	๑,๐๐๐		๓๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๑๐๐					กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม /สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก / กระทรวงอุตสาหกรรม / กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี/ การท่าเรือแห่งประเทศไทย
	๑.๓) โครงการยกระดับประสิทธิภาพ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล รองรับการพัฒนาอุตสาหกรรมอนาคต	๔,๐๐๐			๒,๐๐๐				๒,๐๐๐				กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม/ กระทรวงอุตสาหกรรม
๒	**แผนงานกระตุ้นการใช้ประโยชน์จากข้อมูลขนาดใหญ่และนวัตกรรมดิจิทัล**												
	๒.๑) โครงการ ศูนย์กลางการแลกเปลี่ยนข้อมูลดิจิทัลของภูมิภาคอาเซียน (ASEAN Digital Hub)	๓,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐								กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม / บมจ. กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)
	๒.๒) โครงการการพัฒนาแพล็ตฟอร์มดิจิทัล เพื่อการใช้ประโยชน์จากข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) ในการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ	๕,๕๐๐	๘๐๐	๖๐๐	๖๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๕๐๐	กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม/ กระทรวงมหาดไทย
	๒.๓) โครงการการพัฒนาแพล็ตฟอร์มดิจิทัล เพื่อการใช้ประโยชน์จากข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) เพื่อเพิ่ม	๒,๗๐๐	๓๐๐	๓๐๐	๓๐๐	๓๐๐	๓๐๐	๓๐๐	๓๐๐	๓๐๐	๓๐๐	๓๐๐	กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามใช้อ้างอิง

แผนงานที่	ชื่อและรายละเอียด	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	วงเงินตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)										หน่วยงานดำเนินงานหลัก
			๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	
	ขีดความสามารถทางการแข่งขันในอุตสาหกรรมดิจิทัล												กระทรวงอุตสาหกรรม/ ธนาคารแห่งประเทศไทย/ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ/ กระทรวงการคลัง/ กระทรวงพาณิชย์
	๒.๔) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล เพื่อการพัฒนา Internet of Thing (IoT) รองรับความก้าวหน้าของอุตสาหกรรมอนาคต	๔,๘๑๐	๒๐๖	๓๐๔	๑,๕๐๐	๑,๕๐๐	๘๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม / สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก/ กระทรวงอุตสาหกรรม
๓	**แผนงานการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพผลิตภัณฑ์ บริการดิจิทัลเพื่อเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันของประเทศ**												
	๓.๑) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการทดสอบและรับรองผลิตภัณฑ์ดิจิทัล	**๑,๐๐๐**		๒๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๒๐๐					กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม/ กระทรวงอุตสาหกรรม

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามใช้อ้างอิง

๓.๔ แผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสมัยใหม่

ความก้าวหน้าทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีได้เข้ามามีบทบาทต่อวิถีชีวิตของผู้คนอย่างมากตั้งแต่ยุคปฏิวัติวิทยาศาสตร์ (คริสต์ศตวรรษที่ ๑๖-๑๗) ทำให้เกิดความก้าวหน้าของการพัฒนาเทคโนโลยีของอุตสาหกรรมต่างๆ ที่มีประสิทธิภาพสูงขึ้นไปเรื่อยๆ อย่างรวดเร็ว และก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงอุตสาหกรรมและธุรกิจขนาดใหญ่ ดังนั้น จึงเป็นทั้งโอกาสและความจำเป็นของประเทศไทยที่จะต้องยกระดับความสามารถทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสมัยใหม่ให้สอดรับการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีในอนาคต ตอบสนองความต้องการของประเทศได้อย่างทันท่วงทีและสามารถใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์ เพื่อเพิ่มระดับผลิตภาพ ลดต้นทุน และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ซึ่งจะนำไปสู่การสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในภาพรวม

๓.๔.๑ แนวทางการพัฒนา

๑) **พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีสมัยใหม่ที่จำเป็นต่อการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศที่สำคัญ** ได้แก่ ห้องปฏิบัติการวิจัย ศูนย์ความเป็นเลิศเฉพาะทาง สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี โดยการสร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐ สถาบันการศึกษาและภาคเอกชน โดยบูรณาการความสามารถของนักวิจัยภายใต้สังกัดต่างๆ เพื่อทำงานวิจัยด้านวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีสมัยใหม่ในประเด็นที่มุ่งเน้น ได้แก่ เทคโนโลยีที่ช่วยให้เกิดการรับส่งข้อมูลได้อย่างรวดเร็วและละเอียดมากขึ้น เทคโนโลยีที่ช่วยให้จัดเก็บข้อมูลได้ยาวนานและใช้พื้นที่น้อย เทคโนโลยีหุ่นยนต์ขนาดเล็กที่ออกแบบและควบคุมให้สามารถทำหน้าที่ได้ตามภารกิจ ระบบหรือชิ้นส่วนทางวิศวกรรมที่เลียนแบบสิ่งมีชีวิตเพื่อทำหน้าที่แทน เป็นต้น ให้มีความเป็นเลิศเฉพาะทาง และส่งมอบงานผลงานใหม่ๆ ที่ไปสู่อุตสาหกรรมได้จริง

๒) **พัฒนามาตรฐาน ระบบคุณภาพ และการวิเคราะห์ทดสอบ**ที่เป็นที่ยอมรับตามข้อตกลงระหว่างประเทศและสอดรับกับความจำเป็นของอุตสาหกรรมปัจจุบันและการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ใช้ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต (New Engine of Growth) เพื่อให้สามารถส่งมอบสินค้าและบริการที่มีคุณภาพและความปลอดภัยตามมาตรฐานระหว่างประเทศ หรือความต้องการเฉพาะที่ผู้ซื้อกำหนด อันจะทำให้สินค้าและบริการนั้นสามารถแข่งขันได้ในตลาดโลก

๓) **ส่งเสริมการถ่ายทอดเทคโนโลยี การวิจัยพัฒนา การออกแบบ และวิศวกรรม รวมทั้งการพัฒนากระบวนการและผลิตภัณฑ์** ดำเนินงานในลักษณะของ Consortium ระหว่างผู้ใช้เทคโนโลยี ผู้ให้บริการเทคโนโลยี ทั้งในภาครัฐและเอกชน กับกลุ่มนักวิจัย และบูรณาการความเชี่ยวชาญกับหน่วยงานอื่นๆ ได้อย่างคล่องตัว รวมทั้งใช้กลไกความร่วมมือกับต่างประเทศ และสร้างมาตรการจูงใจผู้เชี่ยวชาญทั้งในประเทศและต่างประเทศเพื่อร่วมกันวิจัยพัฒนาเทคโนโลยีชั้นแนวหน้า (Frontier research) ให้มีความทันสมัยสอดรับการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีในอนาคต ตอบสนองความต้องการของประเทศได้อย่างทันท่วงทีและสามารถใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์เพื่อเพิ่มระดับผลิตภาพ ลดต้นทุน เกิดผลตอบสนองต่อการลงทุนสูง และมีผลการวิจัยตามความต้องการของอุตสาหกรรมได้รวดเร็วยิ่งขึ้น ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามใช้อ้างอิง

๓.๔.๒ เป้าหมายและตัวชี้วัด

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย				หมายเหตุ
		ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑ – ๒๕๗๕	ปี ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐	
จำนวนโครงสร้างพื้นฐานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสมัยใหม่ที่จำเป็นต่อการพัฒนาประเทศเพิ่มขึ้น (ร้อยละที่เพิ่มขึ้น)	จำนวนโครงสร้างพื้นฐานวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีสมัยใหม่ที่จำเป็นต่อการพัฒนาประเทศ	๑๐	๒๐	๕๐	๘๐	กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีจะดำเนินการรวบรวมต่อไป
มูลค่าผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เกิดจากผลงานวิจัยทั้งภาครัฐและเอกชน ที่เกิดขึ้นในโครงสร้างพื้นฐานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสมัยใหม่ (ร้อยละที่เพิ่มขึ้น)	มูลค่าผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เกิดจากผลงานวิจัยทั้งภาครัฐและเอกชน ที่เกิดขึ้นในโครงสร้างพื้นฐานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสมัยใหม่	๑๐	๒๐	๓๐	๕๐	

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามใช้อ้างอิง

๓.๔.๓ แผนงาน/โครงการสำคัญ

๑) แผนงานลงทุนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานวิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยีสมัยใหม่

๑.๑) สาระสำคัญ โครงสร้างพื้นฐานที่รองรับการวางรากฐานในการสร้างองค์ความรู้อย่างมีความเป็นเลิศ มีนวัตกรรม จะทำให้ประเทศมีสถาบัน/ศูนย์วิจัยที่มีศักยภาพระดับโลก นำไปสู่การสร้างกระบวนทัศน์หรือแนวทางแก้ปัญหา ในรูปแบบใหม่ที่สามารถนำไปประยุกต์ใช้แก้ปัญหาและตอบสนองความต้องการของประเทศ ยกระดับความสามารถการวิจัยพัฒนาของไทยสู่เวทีโลก นำไปสู่การพัฒนาที่เท่าทันการณ์ ทั้งสร้างความได้เปรียบให้กับประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในด้านขีดความสามารถในการเป็นเจ้าของเทคโนโลยี โดยเฉพาะอย่างยิ่งเทคโนโลยีชั้นแนวหน้า (Frontier Research) ก่อให้เกิดแนวคิดและองค์ความรู้ที่มีศักยภาพไปสู่การสร้างสรรค์ผลิตภัณฑ์หรือการใช้งานในด้านต่างๆ ตอบโจทย์อุตสาหกรรมที่สามารถนำความรู้มาใช้ประโยชน์ในชีวิตจริง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีอย่างยั่งยืน

๑.๒) งบประมาณ ๗๕,๐๐๐ ล้านบาท

๑.๓) ประยะเวลาดำเนินการ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐)

๑.๔) หน่วยงานดำเนินงานหลัก กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

๒) แผนงานพัฒนามาตรฐาน ระบบคุณภาพ และรวมถึงการบริการวิเคราะห์ทดสอบด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสมัยใหม่

๒.๑) สาระสำคัญ การพัฒนามาตรฐาน ระบบคุณภาพ และรวมถึงการบริการวิเคราะห์ทดสอบด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสมัยใหม่ ที่เป็นที่ยอมรับตามข้อตกลงระหว่างประเทศ สามารถรองรับความจำเป็นของอุตสาหกรรมไทยในการส่งมอบสินค้าและบริการที่มีคุณภาพและความปลอดภัยตามมาตรฐานระหว่างประเทศ หรือความต้องการ เฉพาะที่ผู้ซื้อกำหนด อันจะทำให้สินค้าและบริการนั้นสามารถแข่งขันได้ในตลาดโลก โดยเฉพาะตลาดพรีเมี่ยม หรือตลาดเฉพาะกลุ่ม

๒.๒) งบประมาณ ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท

๒.๓) ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐)

๒.๔) หน่วยงานดำเนินงานหลัก กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

๓) แผนงานการกระตุ้นให้เกิดการใช้ประโยชน์จากองค์ความรู้ เทคโนโลยี และนวัตกรรมด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสมัยใหม่

๓.๑) สาระสำคัญ การพัฒนาและส่งเสริมด้านการออกแบบและพัฒนากระบวนการ/ผลิตภัณฑ์ มีการร่วมมือกับพันธมิตรในการทดสอบภาคสนาม การวิเคราะห์ทดสอบ การทดสอบการผลิต/การขยายขนาด การบริการวิจัยพัฒนา ผ่านการร่วมวิจัย รับจ้างวิจัย ให้ปรึกษาเทคโนโลยี การถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์

๓.๒) งบประมาณ ๑๒,๐๐๐ ล้านบาท

๓.๓) ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐)

๓.๔) หน่วยงานดำเนินงานหลัก กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามใช้อ้างอิง

๓.๔.๔ ตารางสรุปรายละเอียดแผนงานโครงการสำคัญ

แผนงานที่	ชื่อและรายละเอียด	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	วงเงินตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)										หน่วยงานดำเนินงานหลัก
			๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	
๑	**แผนงานลงทุนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานวิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยีสมัยใหม่**												กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
	๑.๑) โครงการพัฒนาและจัดตั้งศูนย์วิจัยและพัฒนาวิทยาศาสตร์การคำนวณขนาดใหญ่	๑,๕๕๐	๘๐๐					๗๕๐					
๒	**แผนงานพัฒนามาตรฐาน ระบบคุณภาพ และรวมถึงการบริการวิเคราะห์ทดสอบด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสมัยใหม่**												กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
	๒.๑) โครงการจัดตั้งศูนย์ข้อมูลระดับประเทศเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน	๘๐๐	๕๐๐					๓๐๐					
๓	**แผนงานการกระตุ้นให้เกิดการใช้ประโยชน์จากองค์ความรู้ เทคโนโลยี และนวัตกรรมด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสมัยใหม่**												กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
	๓.๑) โครงการธนาคารทรัพยากรชีวภาพแห่งชาติเพื่ออนุรักษ์ วิจัย และใช้ประโยชน์	๒,๔๐๐	๑,๔๐๐					๑,๐๐๐					
	๓.๒) โครงการศูนย์วิจัยและพัฒนาระบบไซเบอร์-กายภาพ	๑,๔๐๐	๘๐๐					๖๐๐					

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามใช้อ้างอิง

เอกสารประกอบการประชุม ห้ามใช้อ้างอิง